

D66 Land van Weert  
Mevrouw M. Stokbroeks  
Kerkstraat 93  
6006 KM WEERT

uw brief van: 22-12-2009  
uw kenmerk:  
inlichtingen: P. Dekker  
doorkiesnummer: 0495 575320  
dictaat: KR  
ons kenmerk: 20OR/034719

Weert, 20 januari 2010

Onderwerp: Vragen conform artikel 40 Reglement van Orde gladheidbestrijding  
Bijlage(n): geen

Geachte mevrouw Stokbroeks,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 22 december 2009 inzake gladheidbestrijding geven wij u per punt ons antwoord op uw vragen:

*Fietsers:*

*D66 constateert dat bij hoofd- en doorgaande routes de fietsstroken onberijdbaar zijn. Waar de weg zelf redelijk berijdbaar is (na enkele dagen zelfs sneeuwvrij), zijn de fietsstroken levensgevaarlijk. Gevolg is dat fietsers op de hoofdrijbaan gaan rijden, tussen het autoverkeer, met nieuwe gevaarlijke situaties tot gevolg.*

Voor de beantwoording van deze vraag is het nodig een onderscheid te maken tussen vrijliggende fietspaden en aanliggende fietssuggestiestroken.

Op de vrijliggende fietspaden die zijn opgenomen in de strooiroutes, wordt adequaat sneeuw geruimd en gestrooid. Hierop wordt toezicht gehouden. Geconstateerd is dat deze vrij zijn van sneeuw en ijs.

De aanliggende fietssuggestiestroken direct aansluitend aan de rijweg zijn moeilijker vrij van sneeuw en ijs te maken. Deze fietssuggestiestroken worden wel gestrooid. De zoutstrooier bereikt de volledige wegbreedte waardoor ook op de aanliggende fietssuggestiestrook zout gestrooid wordt. Het strooizout krijgt echter pas zijn effectieve werking zodra dit door het verkeer gemengd wordt. Omdat de fietssuggestiestrook niet intensief bereden wordt, is meer tijd nodig om het zout zijn uitwerking te laten hebben. Waar het fysiek mogelijk is wordt op de fietssuggestiestroken de sneeuw weggeschoven. Niet in alle situaties is het mogelijk om de fietssuggestiestrook schoon te schuiven omdat er beperkte ruimte of obstakels in het wegprofiel zijn. Bijvoorbeeld bij direct aanliggende trottoirs is het niet mogelijk om de fietssuggestiestrook geheel vrij te maken omdat de sneeuw van de fietsstrook dan direct op het trottoir geschoven wordt. Ook in de situatie van direct aanliggende parkeerstroken is het niet mogelijk om de sneeuw in het geheel van de fietssuggestiestrook te schuiven. Er is dan een reële kans op schade aan geparkeerde voertuigen.

De wegen met een aanliggende fietssuggestiestrook die een buitenberm of een middenberm hebben, bieden fysiek de mogelijkheid om over de volledige wegbreedte sneeuw weg te schuiven. Hierdoor ontstaan geen sneeuwhoppen in de goot, op de fietssuggestiestrook, in parkeervakken of op het trottoir. Onderzocht wordt of dit op bepaalde weggedeelten operationeel uitvoerbaar is en welke consequenties dit meebrengt.

In een aantal situaties (singels) is dit de afgelopen periode met de inzet van borstels uitgevoerd. Voor vaststelling van het toekomstig gladheidbestrijdingsplan gaan we kijken naar intensivering van het sneeuwruimen en de gladheidbestrijding.

*Voetgangers.*

*In het verleden waren bewoners/ondernemers verplicht zelf de stoep te vegen. Deze verplichting bestaat niet meer. Gevolg is dat niet alle stoepen sneeuwvrij zijn. Nu is dit natuurlijk ook een utopie.*

*Wel zou D66 het op prijs stellen als de wandelroutes van en naar verzorgingshuizen richting bijvoorbeeld binnenstad worden meegenomen bij de gladheidbestrijding. Juist de oudere voetganger is een kwetsbare verkeersdeelnemer. Met een rollator of scootmobiel door (natte) sneeuw is geen pretje.*

Volgens het vastgestelde beleid voor de gladheidbestrijding (raadsbesluit november 2006) wordt op voetpaden niet gestrooid. Voetpaden en trottoirs zijn in het strooi-beleid aangemerkt als een lage prioriteit en worden normaliter niet gestrooid. Scholen en hulpverlenende instanties strooien in eigen beheer. De gemeente verstrekt kosteloos kleine hoeveelheden strooizout aan deze instanties.

Wegens de uitzonderlijke omstandigheden en het tekort aan strooizout is de afgelopen dagen op kleine schaal gestrooid met zand. Bijvoorbeeld op de trottoirs langs de singels en bij invalidenparkeerplaatsen. De gemeente is terughoudend in het toepassen van deze aanvullende maatregel om schade en verstopping van het rioolsysteem te voorkomen. Het zand blijft in een periode van dooi achter en wordt door dooiwater en regenwater afgevoerd in het riool. Hierdoor ontstaat een verminderde werking van de waterafvoer en een verhoogde kans op rioolverstoppingen.

Het bestrijden van gladheid op wandelroutes tussen verzorgingshuizen en binnenstad wordt onderzocht. Deze vraag wordt ook in een breder perspectief onderzocht omdat vele mindervaliden en ouderen zelfstandig in de wijken wonen. Het strooien op wandelroutes betekent een uitbreiding van het bestaande beleid voor de gladheidbestrijding.

In het algemeen kan gesteld worden dat het vastgestelde beleid voor de gladheidbestrijding uitgevoerd is. Duidelijk is dat het landelijk zouttekort ook in de gemeente Weert zijn negatieve invloed heeft gehad op het uitvoeren van een effectief strooi-beleid. De weersomstandigheden van de afgelopen tijd, combinatie van sneeuwval en een langere periode van vorst, zijn wel reden om na te gaan of en bij welke weercondities de gladheidbestrijding en het sneeuwruimen moet worden bijgesteld. Wij zullen u hiervoor medio dit jaar een voorstel aanbieden.

De gemeente evalueert ieder jaar na de winterperiode de wijze van gladheidbestrijding. De aangedragen knelpunten worden hierin meegenomen. Medio 2010 wordt het gladheidbestrijdingsplan herijkt en voor de komende drie jaren samengesteld en ter besluitvorming aangeboden.

Wij hopen u met het bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
de secretaris, de burgemeester,

