



**D66 Land van Weert, Kerkstraat 93, 6006KM WEERT
T: 06-44040911 E: jhf.vossen@kpnplanet.nl**

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
c.c. Aan de leden van de gemeenteraad

Weert, 21 juni 2009

Betreft: **vragen conf. art. 40 reglement van orde
Montessorischool Emmasingel**

Geachte heren,

Onlangs is bekend gemaakt dat de Montessorischool Weert naast de locatie aan de Wiekendreef tijdelijke huisvesting zal krijgen aan de Emmasingel in Weert. Dit in de gebouwen van de oude Martinusschool (Aan de Bron).

Volgens onze informatie zullen hier zes groepen en daarnaast de kinderopvang en BSO van Korein Kinderplein een plek krijgen op deze locatie. De locatie zal – volgens wethouder Heuvelmans op de informatiebijeenkomst – minimaal drie, maximaal vijf jaar in gebruik blijven.

Inmiddels hebben wij uit meerdere bronnen gehoord, dat er pas gestart wordt met de bouw van de permanente locatie op Laarveld als er ook gestart wordt met de woningbouw. Dit zou betekenen dat realisatie van de nieuwbouw van de Montessorischool op Laarveld langer op zich doet wachten dan gewent. Dit leidt tot de volgende vragen:

- Is er een relatie tussen start nieuwbouw van de Montessorischool op Laarveld en woningbouw op Laarveld?
- Wanneer wordt – als alle benodigde procedures normaal verlopen – de nieuwbouw op Laarveld opgeleverd?

Wat D66 daarnaast zorgen baart, is de afwikkeling van het verkeer rond deze tijdelijke huisvesting aan de Emmasingel. Tijdens een recente informatieavond voor ouders bleek, dat de gemeente Weert nog geen fatsoenlijk plan heeft voor de afwikkeling van verkeersstromen rond de school. Dit verontrust ons, omdat over ruim 2 maanden de ouders met leerlingen letterlijk voor de deur staan.

De Montessorischool is een school met een functie die verder gaat dan de wijk zelf waarin de school gelegen is: kinderen komen uit heel Weert en zelf uit heel de regio Weert. Dit genereert dus meer autoverkeer dan bij een gemiddelde school. Bij het plaatsen 6 groepen op de Emmasingel betekent dit dus een extra piekbelasting van 100-150 auto's die ergens een plek moeten vinden om kinderen te brengen en te halen.

- Welke oplossingen heeft de gemeente hiervoor?

Met vriendelijke groet,

Marie-Michèle Stokbroeks
D66